

# 守護社區 遷址減少環境影響

## 各界呼籲政府更改港珠澳大橋香港口岸選址

### 政府建議方案的三大缺點

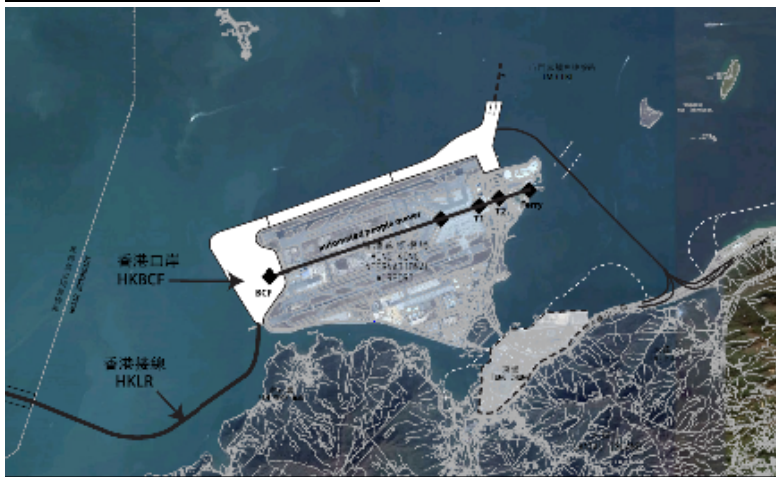


**犧牲天然海岸線：**六車道(雙向三車道及每邊一條緊急車道)的香港接線長達 12.4 公里，破壞北大嶼山的天然海岸線，香港接線將佔用機場東部長達兩公里的海岸保護區，進一步摧毀赤臘角剩餘的天然海岸。香港口岸涉及大面積的 267 公頃填海，極可能嚴重改變海岸水流，影響海岸環境生態。

**損害社區環境：**根據港府在 2009 年 4 月 30 日提供的數據，「20 年內，香港接線每日車流量將超過 50,000 輛，最高時速達 100 公里」，照此計算，東涌、富東、馬灣及逸東的居民每兩秒鐘就會看到一輛汽車經過。

**污染激增，破壞景觀：**香港口岸距離東涌新發展區不足一公里，製造噪音、空氣污染及光害，嚴重影響居民的日常生活，並破壞大嶼山的天然海岸美景，使東涌至大澳的海岸遠足徑風光不再。

### 社區建議方案考慮周全



縮短連接路  
縮短連接路 - 縮短連接路 - 縮短連接路 - 縮短連接路 - 縮短連接路

**縮短連接路：**將香港口岸重置在機場島以西，使香港境內至口岸的接線長度從 12.4 公里大幅縮減至 4.7 公里，並可更善用橫貫機場客運站的自動列車運輸。

**保護天然海岸線：**將香港接線改到機場島以北，使大嶼山和赤臘角的天然海岸線景觀得以保留。

**污染遠離民居，維持社區景觀：**將 24 小時運作的香港口岸改到機場島西面，並且將連接路置於遠離居民 5 公里之處，即使建造費用可能稍為提高，但可大幅減低對東涌／富東／馬灣／逸東邨居民的空氣及噪音污染。

### 我們促請政府從善如流，不要因為從上而下的長官意志，製造不必要矛盾，阻延工程進度！

#### 聯署團體：

創建香港      世界自然基金會香港分會      公共專業聯盟      綠色大嶼山協會      爭氣行動  
東涌討論區      香港地貌岩石保育協會      香港爬山單車協會      東涌可持續發展聯盟

#### 你的支持可以創建更美好香港

支持上述更合理的社區建議方案，可發送電郵至 [tungchungustainable@gmail.com](mailto:tungchungustainable@gmail.com)，將會獲得資訊，使你的聲音直達政府及城市規劃委員會。你的捐款有助我們守護社區，支票抬頭請寫 Designing Hong Kong Limited，寄往香港恩平道 28 號嘉蘭中心 25 樓收。請於信封上註明「保護大嶼山廣告」。詳情請登入：[www.designinghongkong.com](http://www.designinghongkong.com) 「保護大嶼山」專區。